

Blattfahrplan für 08.11.2014

Fahrplan vom 8.11.14 - 8.11.14
 Buchfahrplan gültig ab 8.11.14

(Pulsnitz) Arnsdorf Nord - Wustermark

90134 DPE

8.11.14
 Tfz 772+772 28 m Mbr 84 R/P

90 km/h

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -	0,0		
		Bft Arnsdf Nord			16.06
		Bft Arnsdf West	0,9		06
			81,9		
		¥, (¥)	82,1		
		Esig, (Esig)	84,3		
		Radeberg	85,6		09
		Asig			
		(¥), ¥	85,8		
90,5					
	70				
90,5					
	90				
		Langebrück Hp	90,9		13
		Sbk 48903	91,1		16.13

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Sbk 48903	91,1		16.13
		Esig Dre-Klotzsche,	93,5		
		(Esig)			
		Bft D-Klotzsche-	94,6		15
		Betriebsbf			
		⊕ 600A			
		Zsig	94,9		
		Bft D-Klotzsche	95,4		16
95,5					
	70				
95,5					
	90				
96,0		Bkvsig ∇, Asig	96,0		
		¥, (¥)	96,1		
		Sbk 48911	96,7		17
		Sbk 48913	97,7		17
		Bkvsig ∇			
98,7		Sbk 48915	98,7		18
		Dre Ind-gel Hp	99,2		18
		Sbk 20917	99,7		19
100,6		Zvsig ∇, (Zvsig ∇),			
	80	Esig Dresden, (Esig)	100,6		
		- Güterzugleise -	101,2		
			67,2		
66,9		Zvsig ∇, Zsig	66,9		
			66,7		
		Bft Dre-Neustadt	66,3	+ 16.21	16.22

1	2	3a	3b	4	5
66,2 65,4	80	- ZF GSM-R - Bft Dre-Neustadt Zvsig ∇, Zsig Zsig Ri F	66,3 66,2 65,4	+ 16.21	16.22
	40		64,9		
0,7		Bft Dre Mitte <¥>, Zvsig ∇, Esig Dre-Friedrichst, Asig DM, <Esig Dre-Friedrichst> Zsig	1,2 1,0 0,7		24
0,1			0,1		
0,1	60		0,1		
			0,0		
0,2			0,0		
1,1	80	Bft Dre-Friedrst Zsig, ins Gegengl Asig <¥>	0,3 0,7 1,1		26
	90	Zsig	1,4 1,6 1,7		
		Bft Dre-Cotta Bft D-Cotta Bstg Asig, ¥	2,0 2,2 2,4	+ 16.28	27 31
3,7	50 <90>	Dre-Kemnitz Hp	3,9		16.33

1	2	3a	3b	4	5
	50 <90>	- ZF GSM-R - Dre-Kemnitz Hp Dre-Stetzs Hp <Esig> Esig	3,9 5,4		16.33 35
	5,5		5,5		
	6,0				
	90	Cossebaude Asig ¥, <¥> Pumpsp Anst Niederwartha Hp Bksig Ri B, <Bksig (Ri A)> Rdbl-Naundorf Hp Abzw Radeb-Naund	6,8 6,9 7,2 8,8 9,0 10,1		36 38 41 41
	10,1		10,1		
	60 <90>				
	10,9		10,7 10,9		
	0,0		0,0		
	60	¥, <¥> Zvsig (∇), <Zvsig ∇>, Esig Coswig (bei Dre), <Esig> (Zvsig ∇), (Zsig) Bft Coswig Zsig	0,1 0,7 0,7 1,6 2,0		43
			2,1		
			101,8		
	100,7	Asig (Ri E)	100,7		
	90	Bft Coswig Stw 1 <¥>, ¥ Sbk 486	100,3 100,2 99,0		45 16.46

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Sbk 486	99,0		16.46
		Weinböhl Hp	97,6		47
		Esig, (Esig)	97,0		
		Asig	95,7		
		Niederau			48
		¥, (¥)	95,3		
		Sbk 18242	92,5		50
		Sbk 16682	89,0		53
		Esig, (Esig)	86,0		
84,7		Asig (Ri C)	84,7		
	60	Priestewitz			56
			84,5		
			5,0		
		¥	4,9		
			4,5		
4,5					
	90	Esig			
1,3			1,3		
	60				
		Großenh Cott Bf	1,2		
			0,2		17.00
			0,0		
		Asig	0,2		
0,5		¥	0,5		
	90				
			3,1		
			3,4		
		Esig	10,8		
		Lampertswalde	11,5	+ 17.09	17.19

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Lampertswalde	11,5	+ 17.09	17.19
		Asig	12,2		
		¥	12,3		
			13,7		
		Esig	20,2		
			20,7		
		Ortrand	21,2		26
		Asig	21,3		
		¥	21,6		
		El 1	29,0		
		Esig	31,8		
		Ruhland	32,9		34
		Zsig	33,0		
33,0					
	60				
33,2		Asig	33,2		
	30				
33,3					
	60				
33,5		(¥), ¥	33,5		
	90				
		Schwarz h Ost Hp	35,4		37
		El 1, (El 1)	37,8		
		Esig	40,7		
42,2		Avsig ∇,			
		Zsig, ins Gegengl Asig	42,2		
		Brieske	42,5		41
		(¥)	42,6		
		Asig, ¥	42,8		
		(Esig Senftenberg)	44,6		
		Esig Senftenberg	44,7		
		- Gleis 163 -			
		Bft Senftenbg B1	45,3	+ 17.44	17.45

1	2	3a	3b	4	5
45,8	90	- ZF GSM-R - - Gleis 163 - Bft Senftenbg B1 Zsig	45,3 45,8	+ 17.44	17.45
	40				
46,2	90	Zsig Bft Senftenb B10 Zsig (Ri D), ins Gegengl Asig	47,3 48,3 48,4 48,8		50
			125,2		
		<¥>	124,4		
		Bft Sedlitz = Ost Bstg	124,1		51
		Asig, ¥	123,8		
		Esig, <Esig>	118,7		
		Großbrüschchen Asig	117,4	+ 17.57	57
		<¥>	117,0		
		¥	116,9		
		RB-Gr.km 113,750	113,8		
		<Bksig>	113,0		
		Bksig Ri A	112,9		18.01
		Abzw Altdöbern S	112,5		
		¥	112,2		
		Esig	111,2		
		Altdöbern	110,5		02
		Asig	110,2		
		¥	109,4		
		Luckaitztal Hp	106,9		18.05

1	2	3a	3b	4	5
101,2	90	- ZF GSM-R - Luckaitztal Hp El 1 Esig	106,9 101,6 101,2		18.05
	60	Calau (Niederl) Asig ¥	100,3 99,9 99,4		10
99,4	90	El 1 Esig Bischdorf (L) Asig ¥ Esig	98,1 94,1 93,2 93,1 92,5 86,4		16
86,2	80	Lübbenau Spreew Asig	85,6 85,2	+ 18.22	25
85,2	60		84,9		
84,6	90	¥ Sbk 2414 <Sbk 2424> Sbk 2612 <Ragow Usp Awanst> Esig Lübben (Spreew), <Esig> Lübben (Spreew)	84,6 83,5 83,5 81,5 81,5 75,9 74,6		29 18.33

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Lübben (Spreew)	74,6		18.33
		Asig	74,0		
		⟨¥⟩	73,7		
		¥	73,6		
		Lubolz Hp	70,1		36
		Sbk 2622	67,6		
		Schönwalde Sp Hp	65,5		40
		Esig, ⟨Esig⟩	60,9		
		Brand (Niederl)	59,7		44
		Asig	59,1		
		¥, ⟨¥⟩	59,0		
		Sbk 3122	55,4		
		Oderin Hp	54,7		47
		⟨Sbk 3112⟩	53,0		
51,1		(Zvsig ∇), (Zvsig ∇),			
		Esig, ⟨Esig⟩	51,1		
		Halbe	50,5		50
50,4		(Avsig ∇), (Zsig)	50,4		
		Asig	49,8		
		¥, ⟨¥⟩	49,4		
		Groß Köris Hp	43,7		55
		Sbk 3322	42,9		
		Esig, ⟨Esig⟩	35,3		
		Bestensee	33,8		19.01
		Asig			
		¥, ⟨¥⟩	33,5		
		Zeesen Hp	31,2		03
		Esig, ⟨Esig⟩	29,0		
		Kö Wusterh	27,7		19.06

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg			
		über Streckgleis R			
	90	- ZF GSM-R -	27,7		
		Kö Wusterh			
		⊙ 600A			
		Asig	27,5		
		- Streckgleis R -			
		¥	27,0		
		Sbk 3714	22,9		
		Sbk 3912	18,6		
		Bksig	17,4		
		Abzw Bohnsdorf S	17,0		
		¥	16,9		
	15,9	Zvsig ∇, Esig	15,9		
		Zsig	15,1		
		Bln-Grünau	14,4		
		Einmündung auf Regelweg			
	90	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		Kö Wusterh	27,7		19.06
		Asig	27,5		
		- Streckgleis S -			
		¥	27,2		
		Sbk 3728	25,7		
		Sbk 3726	24,3		08
		Sbk 3724	22,9		
		Sbk 3922	18,6		12
		Bksig	17,4		
		¥	17,1		
		Abzw Bohnsdorf S	17,0		13
	15,9	Zvsig ∇, Esig	15,9		
		Zsig	15,1		
		Bln-Grünau	14,4		19.15

1	2	3a	3b	4	5	
0,6	60	Alternativweg über lange Kurve - ZF GSM-R - Bln-Grünau ⊕ 600A Asig Ri W - lange Kurve -	14,4			
		¥	14,0			
			13,4			
			0,3			
			0,6			
	2,0	80	El 1	0,9		
				1,4		
				1,8		
		60	Bksig	2,0		
			⊕ 600A ,Rz: 780 A	2,3		
		Abzw Grün Kr N	40,7			
		Einmündung auf Regelweg	40,8			

90		Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bln-Grünau	14,4		19.15
----	--	---	------	--	-------

1	2	3a	3b	4	5		
14,0	90	- ZF GSM-R - Bln-Grünau Asig	14,4		19.15		
			14,0				
		80	- kurze Kurve -	13,7			
			¥	-0,1			
			El 1	0,3			
	1,7	80	Bksig	1,0			
			⊕ 600A ,Rz: 780 A	1,4			
				1,7			
		40,5	80		40,5		
				<90>			
40,6	90	¥	40,6				
		Abzw Grün Kr N <¥>	40,8		17		
		Sbk 8811 <Sbk 8821>	41,5				
		Bksig, <Bksig>	41,5				
		Abzw Bln Wendenh	42,5				
	43,7	80	¥, <¥>	42,8		18	
			Avsig ∇, Esig, <Esig>	42,9			
			Eichgestell	43,7			
		25,4	80		44,2	+ 19.20	25
				Asig Ri B	25,0		
		Asig Ri B	25,4				
		¥, <¥>	26,0				
		Bksig	26,2				
		<Bksig>	26,3				
		Abzw Eichgest N ¹)	26,5		19.26		

1) A-Weg kurze Kurve:mdl Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
30,8	80	Alternativweg			
		kurze Kurve			
		- ZF GSM-R -	26,5		
		Abzw Eichgest N			
		Ⓢ 600A ,Rz: 780 A			
		¥, (¥)	26,6		
		Sbk 2915	27,9		
		<Sbk 2925>	27,9		
		<Bksig>, Bksig Ri S	29,7		
		Abzw Biesd Kr S	30,0		
	Ⓢ 600A	30,0			
	- Streckengleis 6 -				
	¥	30,0			
	Bksig	30,8			
	60				
			31,1		
			9,0		
		9,2			
		9,2			
		7,7			
		7,6			
		7,1			
		7,0			
		6,6			
		6,2			
	80	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		<Bksig>	26,5		
		Abzw Eichgest N			19.26

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R -			
		<Bksig>	26,5		
		Abzw Eichgest N			19.26
			26,6		
		¥, (¥)	26,9		
		Sbk 2915	27,9		
		<Sbk 2925>	27,9		
		<Bksig>, Bksig Ri L	29,7		
		Abzw Biesd Kr S	30,0		29
		Ⓢ 600A			
		<Ⓢ 600A>	30,0		
			-0,1		
		¥	0,0		
			0,0		
			0,2		
	0,3				
	90				
			0,6		
			0,9		
			1,4		
			1,7		
		Bksig	1,9		
		Abzw Biesd Kr SO	2,5		19.31
			7,7		

1	2	3a	3b	4	5
6,6	90	- ZF GSM-R - Abzw Biesd Kr S0	2,5		19.31
			7,7		
			7,7		
			7,5		
			7,0		
	60	Bksig	6,6		
			6,4		
			6,4		
			6,2		
			6,2		
6,1	90	Alternativweg Strgl 4 - ZF GSM-R - Abzw Biesd Kr W Ⓢ 600A - Streckengleis 4 - ¥	6,2		19.32
			6,1		
			6,0		
			6,0		
			5,3		
	90 (60)	¥ <- Streckengleis 3 -> Esig Bln-Lichtenberg	6,1		
			6,0		
			5,3		
			5,3		
			5,1		
60	Asig Bln-Lichtenberg Einmündung auf Regelweg	4,5			
		4,4			
		4,4			

1) A-Weg Strgl 4: mdl Verständ

1	2	3a	3b	4	5
6,0	90	Alternativweg über Streckengleis 6 - ZF GSM-R - Abzw Biesd Kr W Ⓢ 600A - Streckengleis 6 - ¥ Esig Bln-Lichtenberg Bln-Lichtenberg Einmündung auf Regelweg	6,2		19.32
			6,0		
			6,0		
			6,0		
			6,0		
	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Biesd Kr W - Streckengleis 8 - ¥	6,2		
			6,0		
			6,0		
			6,0		
			6,0		
4,2	90	Esig Bln-Lichtenberg Zsig Bln-Lichtenberg Zsig	5,8	19.34	36
			4,9		
			4,4		
			4,2		
			4,2		
40	Zsig Bft Bln-Lichb B1	3,9			
		1,4			
		1,0			
		0,7			
		0,7			
60	Bft Bln-Lichb B1	0,6		19.38	
		0,6			
		0,6			

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - Bft Bln-Lichb B1	0,6		19.38
0,1		Asig, Asig	0,1		
0,0	50		0,0		
12,1	60	<¥> Bft FrankfAllee	12,1		39
		¥	12,0		
11,6			11,7		
8,9	70	EI 1, <EI 1> Esig, <Esig>	10,4		
	60	- Streckengleis B - Bln Greifsw Str	8,9		19.42
			8,0		

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg über Streckengleis A			
	60	- ZF GSM-R - - Streckengleis A - Bln Greifsw Str	8,0		
		⊙ 600A			
7,8		Asig	7,8		
	90	¥	7,4		
		EI 4	7,0		
6,1		Esig Ri W Bln-Gesundbr	6,1		
	80				
		Bft Schön Allee	5,9		
			5,8		
			5,7		
			4,9		
4,7		Avsig ∇, Zsig	4,7		
	60		4,4		
		- Streckengleis A - Bln-Gesundbr	4,2		
3,9		Asig Ri A	3,9		
	80				
		¥	3,2		
3,1					
	90				
		Bksig Ri A	2,6		
		Abzw Bln-Wedding	2,4		

1	2	3a	3b	4	5
2,2	90	- ZF GSM-R - Abzw Bln-Wedding Lf ▽	2,4		
		¥ ⊕ 900A ,Gz: 600 A	2,2 2,2 2,2 2,0 1,8		
1,5	80	Abzw Moabit Ost Einmündung auf Regelweg	1,4 1,1		
7,8	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bln Greifsw Str	8,0		19.42
	90	Asig Ri B ¥ EI 4 Esig Ri W Bln-Gesundbr	7,8 7,4 7,0 6,1		
6,1	80	Bft Schön Allee	5,9 5,8 5,7		44
4,7		Avsig ▽, Zsig	4,9 4,7		
	60	- Streckengleis B - Bln-Gesundbr	4,4 4,2	19.46	19.48

1	2	3a	3b	4	5
3,9	60	- ZF GSM-R - - Streckengleis B - Bln-Gesundbr Asig Ri B	4,2 3,9	19.46	19.48
	80	¥	3,2		
3,1	90	Bksig Ri B Abzw Bln-Wedding ¥ ⊕ 900A ,Gz: 600 A	2,6 2,4 2,2 2,2 1,6		50
		Evsig ▽, Bksig	1,5		
1,5	80	Abzw Moabit Ost	1,4 1,1 1,1		19.51
1,0	80	Alternativweg über Streckengleis A - ZF GSM-R - - Streckengleis A - Abzw Moabit Ost ⊕ 900A ,Gz: 600 A	1,1		
	90	Esig Bln-Moabit Einmündung auf Regelweg	1,0 0,9 0,6 0,0		

1	2	3a	3b	4	5
1,0	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Moabit Ost	1,1		19.51
			1,1		
			1,1		
	90	Esig	1,0		19.51
			0,9		
Bln-Moabit	0,6				
		0,0			
		37,0			

1	2	3a	3b	4	5		
7,2	90	Alternativweg über Streckengleis 502 - ZF GSM-R - Bln-Moabit ⊕ 900A ; Gz: 600 A Asig ¥ - Streckengleis 502 - Jungfernheide Hp Sbk8406	3,3				
			3,6				
			4,4				
			5,7				
			5,8				
			7,3			70	
			7,3			90	
							8,1
							8,7
							8,9
		10,0					
		10,3					
		110,3					
		110,6					
		110,6					
		Einmündung auf Regelweg					
	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bln-Moabit	0,0		19.51		
			37,0				

1	2	3a	3b	4	5		
36,7	90	- ZF GSM-R - Bln-Moabit	0,0	19.51	19.51		
			37,0				
	60	Asig Ri D	36,7				
			36,2				
	4,4	90	⊕ 900A ; Gz: 600 A			4,1	
			⊕ 900A ;Gz: 600 A			4,2	
			¥			4,4	
			¥			4,4	
	7,2	90	- Streckengleis 501 - Jungfernheide Hp Sbk8408			5,7	54
						5,8	54
7,3	70						
12,0	90	Bksig	8,1	56	56		
		Abzw Wiesendamm	8,7				
	¥	8,9					
	- Streckengleis R - Esig Bln-Spandau	10,0	19.59			20.04	
		⊕ 600A					10,3
	Bft Bln-Spand O	10,0					
		10,4					
	Zsig	10,8					
		11,1					
	Bft Bln-Spand M	11,4					
Avsig ∇, Zsig	12,0						
Bln-Spandau	12,4						
⊕ 600A ,Rz:780 A							

1	2	3a	3b	4	5				
	90	- ZF GSM-R - Bln-Spandau	12,4	19.59	20.04				
		⊕ 600A ,Rz:780 A							
		LZB	12,8						
		Asig Ri U							
		⊕ 900A ,Gz: 600 A	13,2						
		Bft Bln-Spand W	113,4						
			113,6		05				
	90	Alternativweg über Streckengleis T		113,6	113,6				
		- ZF GSM-R - Bft Bln-Spand W							
		⊕ 900A ,Gz: 600 A							
		- Streckengleis T - ¥	114,0						
			114,2						
			114,5						
		Bksig	115,4						
			115,6						
			115,8						
			115,9						
		Abzw Nennh Damm							
		Einmündung auf Regelweg							
	90	Forts. Regelweg		113,6	113,6				
		- ZF GSM-R - Bft Bln-Spand W							
		- Streckengleis U - ¥	114,0						
		Sbk 8711	114,0						
			114,2						
		Bksig Ri S	115,7						
			115,8						
			115,9						
						Abzw Nennh Damm			05
									20.07

1	2	3a	3b	4	5
	90	Alternativweg über Streckengleis R - ZF GSM-R - Abzw Nennh Damm ⊕ 600A - Streckengleis R - BIn-Staaken Bstg Hp Esig Berlin-Staaken Asig Berlin-Staaken ¥ Dallgow Hp Esig Wustermark Rbf Bft Wusterm Wot Einmündung auf Regelweg	16,1 16,6 18,5 19,6 19,7 19,9 22,2 23,5 23,9		
	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nennh Damm - Streckengleis T - ¥ ⊕ 600A - Streckengleis S - BIn-Staaken Bstg Hp Bksig Berlin-Staaken ¥ Dallgow Hp	115,9 116,1 16,1 16,1 16,6 19,3 19,7 19,9 22,2	20.07	07 10 20.11

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R - Dallgow Hp Esig Wustermark Rbf	22,2 23,5		20.11
23,5	60	Bft Wusterm Wot	23,9 24,1		13
			4,4		
3,7		Avsig ∇, Zsig	3,7		
2,9		Asig	2,9		
	40	Wustermark Rbf	2,3 2,2		20.15
			26,4		
		- Personenzuggleis - ¥	27,1		
27,1	90	LZB Esig Wustermark Zsig Wustermark	27,7 28,4 29,6 29,7 30,0 30,4		20.20