

1	2	3a	3b	4	5
	90	Alternativweg über Streckengleis S - ZF GSM-R - Bft Wusterm Wot ⊕ 600A - Streckengleis S - ¥	23,9		
		Dallgow Hp	22,2		
		Bksig	20,2		
		Berlin-Staaken	19,7		
		¥	18,7		
		Bln-Staaken Bstg	16,6		
		Hp			
		Bksig	16,5		
		Abzw Nennh Damm	16,1		
		Einmündung auf Regelweg			
	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Wusterm Wot - Streckengleis R - ¥	23,9		7.19
		Dallgow Hp	22,2		21
		Esig Berlin-Staaken	20,2		
		Berlin-Staaken	19,7		22
		Asig	19,2		
		¥	18,7		
		Bln-Staaken Bstg	16,6		25
		Hp			
16,5		Bksig	16,5		
	60	Abzw Nennh Damm ¹⁾	16,1		7.25

1	2	3a	3b	4	5
	90	Alternativweg über Spandau Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nennh Damm ⊕ 600A	16,1		
		¥	15,9		
		Esig Bln-Spandau	15,2		
		- 807 -			
		Bft Spandau Gbf	14,3		
		Zsig, Zsig Ri S	14,1		
14,1	80	- 817 -	13,6		
			13,6		
		⊕ 900A ,Gz: 600 A	13,1		
			113,1		
		Bln-Spandau	112,7		
		Einmündung auf Regelweg			
	90	Alternativweg über Streckengleis U - ZF GSM-R - - Streckengleis U - Abzw Nennh Damm ⊕ 900A ,Gz: 600 A	115,9		
		¥	115,9		
		Esig Bln-Spandau	114,3		
			114,2		
		Bft Bln-Spand W	113,6		
		Bln-Spandau	112,7		
		(Zvsig ∇), Zsig	112,6		
		(Zvsig ∇), (Zsig)	112,0		
		Bft Bln-Spand M	111,4		
112,6					
112,0					

1) A-Weg ü BSPG: Ks1

1	2	3a	3b	4	5
7,3	90	Forts. Regelweg			7.32
		- ZF GSM-R -			
		Bft Bln-Spand O	110,6		
		⊕ 900A ; Gz: 600 A	110,3		
		¥	10,3		
		- Streckengleis S -	10,3		
		Bksig	9,7		
		Abzw Wiesendamm	8,7		
		¥	8,5		
		- Streckengleis 502 -			
7,2	70				
4,8	90	Sbk8407	6,3		35
		Jungfernheide Hp	5,7		36
		Esig	4,8		
		⊕ 900A ,Gz: 600 A	4,1		
			4,1		
	60				
		- Streckengleis A -			
		Bln-Moabit	-0,8		7.38
			0,0		

1	2	3a	3b	4	5
0,3	90	Alternativweg			7.38
		über Streckengleis B			
		- ZF GSM-R -	0,0		
		- Streckengleis B -			
		Bln-Moabit			
		⊕ 900A ,Gz: 600 A			
		Asig	0,3		
		¥			
		Abzw Moabit Ost			
		Einmündung auf Regelweg			
0,3	60	Forts. Regelweg			7.38
		- ZF GSM-R -			
		- Streckengleis A -			
		Bln-Moabit	0,0		
		Asig	0,3		
0,3	80	¥			7.40
		Abzw Moabit Ost			

1	2	3a	3b	4	5
1,6	80	Alternativweg über Streckengleis B - ZF GSM-R - - Streckengleis B - Abzw Moabit Ost ⊕ 900A ,Gz: 600 A ¥	1,1		
			1,2		
			1,4 1,6		
3,1	90	Bksig ⊕ 600A Abzw Bln-Wedding ¥ Esig Bln-Gesundbr	1,7 2,2 2,4 2,4 3,1		
		80	Bln-Gesundbr Einmündung auf Regelweg	4,2	
			80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Moabit Ost	1,1
1,6	90		1,1 1,4		
		Bksig ⊕ 600A	1,7 1,8 2,0 2,2 2,2		
		Abzw Bln-Wedding	2,4	7.41	

1	2	3a	3b	4	5
3,1	90	- ZF GSM-R - Abzw Bln-Wedding ¥ Esig Bln-Gesundbr	2,4 2,4 3,1		7.41
		80		3,7 1,6	
			Bln-Gesundbr Zsig, Zsig Ri A	2,1 2,3 2,3	7.43
6,1	90	Asig - Streckengleis A - Bft Schönh Allee	5,4 5,7 5,8		7.47
		80	Alternativweg über Streckengleis B - ZF GSM-R - - Streckengleis B - Bft Schönh Allee ⊕ 600A ¥	5,8 5,8 5,9	
			Dksig El 4 Esig Bln Greifsw Str Einmündung auf Regelweg	6,4 6,8 7,2 8,0	

1	2	3a	3b	4	5
6,1	80	Forts. Regelweg	⚡		7.47
		- ZF GSM-R -			
		- Streckengleis A -			
			Bft Schönh Allee	5,8	
			¥	5,8	
				5,9	
		90	Dksig	6,4	
			EI 4	6,8	
			Esig	7,2	
	8,3		Bln Greifsw Str	8,0	48
		Asig	8,3		
8,7	60	¥, (¥)	8,7		
	70	EI 1, (EI 1)	10,2		
11,6					
	60	Esig Bln-Lichtenberg	11,6		
11,6					
	40	Bft FrankfAllee	11,7	52	
			12,1		
			0,0		
		Zsig Ri P	0,5		
		Bft Bln-Lichb B1	0,6	7.53	

1	2	3a	3b	4	5
1,2	40	- ZF GSM-R -	0,6		7.53
		Bft Bln-Lichb B1			
				0,6	
			Zsig, Zsig	1,2	
		50	⊕	1,8	
				4,3	
			Bln-Lichtenberg ¹⁾	4,4	7.55
			⊕ 600A		7.57
			Alternativweg		
			über Streckengleis 8		
	90	- ZF GSM-R -	4,4		
		- Streckengleis 8 -			
		Bln-Lichtenberg			
		⊕ 600A			
		Zsig	4,6		
5,4		Bkvsig ▽, Asig	5,4		
		¥	5,6		
		Bksig	5,8		
		Abzw Biesd Kr W	6,2		
		Einmündung auf Alternativweg			
		Strgl 6			

¹⁾ A-Weg Strgl 6: mdl.Verständ.


1	2	3a	3b	4	5
	90	Alternativweg Strgl 6 - ZF GSM-R - - Streckengleis 6 - BlN-Lichtenberg ⊕ 600A Asig ¥ Bksig Abzw Biesd Kr W Einmündung auf Regelweg	4,4 4,6 5,1 5,8 6,2		
4,6	50	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - BlN-Lichtenberg ⊕ 600A Asig	4,4 4,6	7.55	7.57
	60	- Streckengleis 3 - <- Streckengleis 4 -> ¥, (¥) Bksig, <Bksig Ri K)	5,1 5,8 6,0 6,0		
		Abzw Biesd Kr W ¹⁾	6,2		7.59

1) A-Weg lange Kurve: Zs2 (W)

1	2	3a	3b	4	5
	60	Alternativweg lange Kurve - ZF GSM-R - Abzw Biesd Kr W ⊕ 600A ¥	6,2 6,4		
	90		7,0 7,4 7,5 7,7		
		Bksig Ri E			
		Abzw Biesd Kr S0	2,5 2,3		
		¥	1,7 1,4 0,9		
	0,3	Bksig	0,6 0,3		
	80		0,2 0,0		
		Abzw Biesd Kr S	-0,1		
		Einmündung auf Regelweg	30,0		
	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Biesd Kr W ¥	6,2 6,4		7.59
			7,0 7,1 7,4 7,7		
		Bksig Ri E	9,2		
		Abzw Biesd Kr SW	9,2		8.01

1	2	3a	3b	4	5	
30,9	60	- ZF GSM-R - Abzw Biesd Kr SW	9,2		8.01	
			9,0			
			31,1			
			- Streckengleis 6 - ¥		30,9	
	25,1	80	Bksig		30,3	02
			Abzw Biesd Kr S		30,0	
			⊕ 600A ,Rz: 780 A		30,0	
			⟨¥⟩, ¥			
			Sbk 2926		28,9	
			⟨Sbk 2916⟩		28,9	
Bksig, ⟨Bksig⟩			27,4			
¥			26,8			
			26,6			
Abzw Eichgest N			26,5	07		
⟨¥⟩	26,4					
	26,3					
		Esig, ⟨Esig⟩	26,2			
		Asig	25,1			
	90	Eichgestell	25,0	09		
			44,2			
		¥	44,0			
		⟨¥⟩	43,9			
		Bksig, ⟨Bksig Ri F⟩	43,1			
		Abzw Bln Wendenh	42,8		8.10	

1	2	3a	3b	4	5	
41,0	90	- ZF GSM-R - Abzw Bln Wendenh	42,8		8.10	
		¥, ⟨¥⟩	42,6			
		⟨Sbk 8812⟩	42,0			
		Sbk 8822	42,0			
		Bksig, ⟨Bksig⟩	41,0			
40,7	60 ⟨90⟩	- lange Kurve - Abzw Grün Kr N	40,7	8.12		
2,3	60	⊕ 600A	2,3			
		Alternativweg über kurze Kurve				
	80	- ZF GSM-R - Abzw Grün Kr N	40,8			
		⊕ 600A ,Rz: 780 A				
		- kurze Kurve - ⊕ 600A	40,5			
			1,7			
		¥	1,7			
1,5		Evsig ∇				
		EI 1	1,0			
		Esig	0,6			
0,0		Avsig ∇, Zsig	0,0			
	40		-0,1			
		Bln-Grünau Einmündung auf Regelweg	13,7			
			14,4			

1	2	3a	3b	4	5	
2,1	60	Forts. Regelweg			8.12	
		- ZF GSM-R -				
		- lange Kurve -				
		Abzw Grün Kr N	40,7			
	Ⓢ 600A	2,3				
	¥	2,2				
	80	EI 1 Esig		1,8		
				1,4		
				0,9		
				0,6		
0,3						
13,4						
13,6	90	Zvsig ∇, Zsig	13,6			
		Bln-Grünau	14,4	8.14		
	90	Alternativweg				
		über Streckengleis S				
		- ZF GSM-R -	14,4			
		Bln-Grünau				
		Ⓢ 600A				
		Asig Ri S	15,3			
		- Streckengleis S -				
		¥	15,5			
		Bksig	16,8			
		Abzw Bohnsdorf S	17,0			
		¥	17,2			
		Sbk 3921	18,4			
		Sbk 3723	21,8			
		Esig	26,9			
Kö Wusterh	27,7					
		Einmündung auf Regelweg				

1	2	3a	3b	4	5
14,6	90	Forts. Regelweg			8.14
		- ZF GSM-R -			
		Bln-Grünau	14,4		
		Avsig ∇, Zsig	14,6		
		Asig (Ri R)	15,3		
		- Streckengleis R -			
		¥	15,6		
		Bksig	16,7		
		Abzw Bohnsdorf S	17,0		
		¥	17,2		
		Sbk 3911	18,4		
		Sbk 3713	21,8		
		Sbk 3715	24,2		
		Sbk 3717	25,7		
		Esig	26,9		
		Kö Wusterh	27,7		
		Asig	28,3		
		¥, (¥)	28,8		
		Sbk 3719	29,6		
		⟨Sbk 3729⟩	29,6		
		Zeesen Hp	31,2		
		Zvsig ∇, Esig, ⟨Esig⟩	33,3		
		Bestensee	33,8		
		Avsig ∇, Zsig	33,9		
		Asig	34,7		
		¥, (¥)	35,1		
		Sbk 3311	40,9		
		Groß Köris Hp	43,7		
Esig, ⟨Esig⟩	49,0				
Asig	50,3				
Halbe	50,5				
					8.39

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Halbe	50,5		8.39
		¥, (¥)	50,8		
		Sbk 3111	52,8		
		Sbk 3113	53,9		
		Oderin Hp	54,7		42
		Esig, (Esig)	58,4		
		Brand (Niederl)	59,7		45
		Asig	59,9		
		(¥)	60,5		
		¥	60,6		
		Schönwalde Sp Hp	65,5		49
		Sbk 2611	66,9		
		Lubolz Hp	70,1		52
		Esig Lübben (Spreew), (Esig)	73,2		
		Lübben (Spreew)	74,6		55
		Asig	74,8		
		¥, (¥)	75,1		
		Ragow Usp Awanst	81,5		9.00
		Sbk2411	81,6		
		Esig, (Esig)	84,3		
		Lübbenau Spreew	85,6		03
85,7		Asig	85,7		
	80		85,8		
			85,9		
		¥	86,0		
86,2					
	90				
		Esig	92,5		
		Bischdorf (L)	93,2		9.09

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Bischdorf (L)	93,2		9.09
		Asig	93,7		
		¥	93,9		
		EI 1	98,1		
	98,9	Esig	98,9		
	60				
		Calau (Niederl)	100,3		14
		Asig	100,5		
100,9		¥	100,9		
	90				
		EI 1	101,5		
		Luckaitztal Hp	106,9		20
		Esig	109,4		
		Altdöbern	110,5	+ 9.23	28
		Asig	110,7		
		¥	111,0		
		Bksig	111,9		
		Abzw Altdöbern S	112,5		30
		¥, (¥)	112,7		
		RB-Gr.km 113,750	113,8		
		(Esig)	116,5		
		Esig	116,6		
		Großbräuschen ¹⁾	117,4	+ 34	34
		Asig	117,9		
		(¥), ¥	118,5		
		Esig Senftenberg	122,8		
		(Esig Senftenberg)	123,6		
		Bft Sedlitz =	124,1	+ 9.40	9.43
		Ost Bstg			
		Zsig			

1) Änderung der Zugcharakteristik

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Sbk 18131	91,8		10.59
		Esig, (Esig)	95,0		
		Niederau	95,7		11.02
		Asig	96,3		
		¥, (¥)	96,5		
		Weinböhlh Hp	97,6		03
		Sbk 483	98,3		04
		Esig Coswig (bei Dre), (Esig)	99,9		
		Bft Coswig Stw 1	100,3		05
101,3		Zvsig ∇, Zsig	101,3		
	60		101,8		
			2,1		
		Bft Coswig	2,0		07
1,8		Avsig ∇, Zsig	1,8		
1,1		Bkvsig ∇, Asig	1,1		
		¥, (¥)	1,0		
		Bksig, (Bksig)	0,3		
0,0		Abzw Radeb-Naund	0,0		09
10,9	60		10,9		
	(90)				
		Rdbl-Naundorf Hp	10,7		09
10,4		¥, (¥)	10,4		
	90				
		Niederwartha Hp	9,0		10
		(Pumpsp Anst)	8,8		
		(Esig), Esig	7,5		
		Cossebaude	6,8		11.12

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Cossebaude	6,8		11.12
		Asig	6,3		
6,0		¥, (¥)	6,0		
	90				
	(50)				
		Dre-Stetzsch Hp	5,4		13
		Dre-Kemnitz Hp	3,9		14
3,7					
	90				
2,7		Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig Dre-Friedrichst, (Esig)	2,7		
		Bft D-Cotta Bstg	2,2		15
2,0		Zvsig (∇), (Zsig) (Bft Dre-Cotta)	2,0		
		Zsig	1,7		
1,1			1,4		
	80				
		Bft Dre-Friedrst	0,3		16
0,2					
	60				
0,1		Evsig ∇, Asig Ri M	0,1		
	40				
			-0,2		
			0,2		
		¥, (¥)	0,4		
0,5		Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig Dresden, (Esig)	0,5		
		- Güterzuggleise -	0,8		
			64,5		
		Bft Dre Mitte	64,7		11.19

1	2	3a	3b	4	5
64,8	40	- ZF GSM-R - Bft Dre Mitte Zvsig ▽, Zsig	64,7 64,8		11.19
	80	Zsig Ri K Bft Dre-Neustadt Asig	65,6 66,3 66,6 66,7 67,2	+ 11.22	23
101,0		⟨¥⟩, ¥	101,2 101,0		
	90	Sbk 20918 Dre Ind-gel Hp Sbk 48916 Sbk 48914 Sbk 48912 Esig Dre-Klotzsche, ⟨Esig⟩	100,3 99,2 99,1 98,2 97,2 96,3 96,0		25 26 26 27 28
95,5					
95,5	70				
95,2	90	Bft D-Klotzsche Avsig ▽, Zsig (Ri R) Bft D-Klotzsche- Betriebsbf ⊗ Asig (Ri R) ⟨¥⟩ ¥ Langebrück Hp	95,4 95,2 94,6 94,5 93,9 93,8 90,9		30 30 11.34

1	2	3a	3b	4	5
90,5	90	- ZF GSM-R - Langebrück Hp Sbk 48902	90,9 90,8		11.34 34
	70				
90,5	90	Esig, ⟨Esig⟩ Radeberg Asig ¥ ⟨¥⟩ ⟨Esig Arnisdorf (b Dre)⟩, Bksig Bft Arnisd West Bft Arnisd Nord	86,2 85,6 85,1 84,7 84,6 82,3 81,9 0,9 0,0		38 41 11.42