

Fahrt mit Tfz der BR 202 + Res-Wg (leer) als Brems-Wg weiter BR 675 (146m, 296t, 0t Bremse, 24 Achsen) BRGB-LMUE (dort weiter auf Gleisen der hvle nach LKET) (Laufweg BRGB-BGFB-BGS-BSPD-BWUR-LMUE-LKET)

Hinweise der DB Netz AG: Zustimmung der HVL liegt vor
Verkehrshalte: BGS: Personalwechsel, BWUS: Aufnehmen eines Lotsen!

DGV 92339 (73.6)
Bln-Rummels BZ - Mosolf DB-Grenze (Ketzin)
Verkehrstag: Mi 30.07.14
Tfz: LOCON 202 (202 SG)
Wagenzuglast:396 t Wagenzuglänge:226 m Gesamtzuglänge:240 m, Mbr 33 R/P

Bza-Nr. <13-3256/14>
Streckenklasse gefordert: <C2>
50 km/h

Im Sonderfahrplan nach Bfpl 1981, 1982

Bft Rummels BZ	13.09	Bfpl 1981 S.110 Sp.2c Mbr 19
Bft Rummels Rgw	12	Bfpl 1981 S.112 Sp.2c Mbr 19
Bft Bln-Lichb B1	13	
Bft FrankfAllee	14	
- Streckengleis B-		
Bln Greifsw Str	19	
Bft Schönh Allee	22	
- Streckengleis A-		
Bln-Gesundbr	13.24	29 Bfpl 1982 S.30 Sp.2c Mbr 17
		Zugpersonalwechsel
- Streckengleis B-		
Abzw Bln-Wedding	32	
Abzw Moabit Ost	34	
Bln-Moabit +	36	14.23 Bfpl 1981 S.134 Sp.2c Mbr 33
- Streckengleis501 -		
Abzw Wiesendamm	30	
- Streckengleis R-		
Bft Bln-Spand O	32	
Bft Bln-Spand M		
Bln-Spandau	35	
Bft Bln-Spand W	36	Bfpl 1982 S.313 Sp.2c Mbr 17
- Streckengleis U-		
Abzw Nennh Damm	39	Bfpl 1982 S.316 Sp.2c Mbr 17
- Streckengleis T-		
- Streckengleis S-		
Berlin-Staaken	44	
Bft Wusterm Wot	49	Bfpl 1982 S.317 Sp.2c Mbr 17
Bft Elstal	52	
Wustermark Rbf	52	
-Personenzuggleis-		
Wustermark	14.57	15.02 Bfpl 1981 S.69 Sp.2c Mbr 17
		Lotsen aufnehmen
Bft Wusterm Awn	04	Bfpl 1981 S.70 Sp.2c Mbr 17
Abzw Neugarten	09	----Zugleitbetrieb---
Bahnverw.grenze	15.13	